

AUTO : budget carburant

**Equiper son véhicule pour rouler au Superéthanol E-85 n'a jamais été aussi économique et éco-citoyen !
Le bon calcul sur toute la ligne**

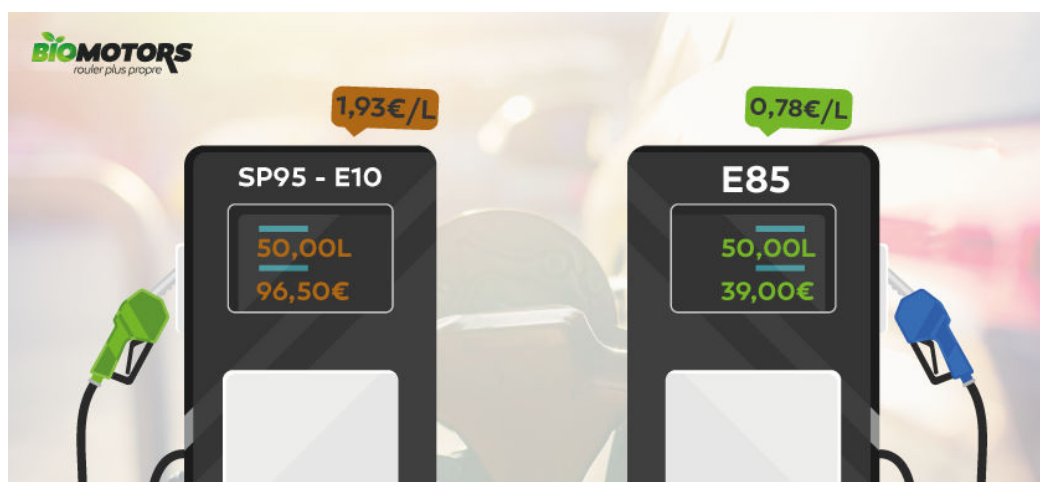
POURQUOI ?

Faire le plein partout à moins de 40 €uros !

Affiché à un prix stable de 0,78 € le litre en moyenne, **le Superéthanol E-85 est le carburant le moins cher à la pompe**. A l'heure de la flambée du prix de l'essence sans plomb (SP95-E10), la conversion des véhicules au superéthanol est plus que jamais une solution simple et disponible pour rouler moins cher.

En effet, en s'équipant du boîtier homologué Biomotors pour adapter leurs voitures essence au Superéthanol E85, les automobilistes font des économies à la pompe, avec un plein de 50 litres à 39 euros. Il faut compter 1 000 €uros en moyenne pour le convertir (boîtier, montage et homologation). Bien que le véhicule consomme alors un peu plus (environ +20%) qu'avec le SP95-E10, l'investissement est rentable et vite amorti pour le porte-monnaie.

En France, aujourd'hui plus d'1 station-service sur 3 répartie dans l'hexagone distribue du Superéthanol E-85.



Bénéficier d'aides à la conversion au Superéthanol jusqu'à 550 €uros !

Les automobilistes peuvent bénéficier d'aides financières à la conversion de leurs véhicules dans de plus en plus de régions. Valérie Péresse, présidente de la région Ile-de-France vient de mettre en place un soutien financier de 500 €uros à la conversion des véhicules au Superéthanol. L'aide sera disponible dès le 1^{er} juillet et sera limitée à 30 000 dossiers !

Le Grand-Est propose un montant de 550 €uros TTC.

Provence-Alpes-Côte-d'Azur soutient aussi la conversion au Superéthanol E-85 à hauteur de 550 €uros TTC pour les 10 000 dossiers dont la facture a été acquittée entre le 1^{er} mars et le 30 juin 2022 et de 250 €uros TTC à partir du 1^{er} juillet 2022. De son côté, la région des Hauts-de-France offre 400 €uros TTC. Une aide cumulable avec celle de la commune d'Attiches (Nord) qui propose un soutien de 150 €uros TTC ou avec celle du département de la Somme qui aide la conversion au bioéthanol à hauteur de 20% du coût, plafonné à 150 €uros TTC.

La Lozère annonce également une aide de 400€ limité à 150 dossiers. Des aides de plus en plus nombreuses qui, on l'espère, vont donner de bonnes idées à d'autres régions.

Polluer 2 fois moins

Grâce à son origine végétale, le Superéthanol-E85, réduit de -50% les émissions de gaz à effet de serre, et de -90% les émissions de particules fines en comparaison à un carburant classique.

COMMENT ?

L'équipement est exclusivement destiné aux voitures essence compatibles d'après 2000. Il suffit de faire installer un boîtier de conversion homologué par l'état. Le prix de l'équipement et de la pose oscille entre 900 et 1199 € en fonction du véhicule (1 000 € en moyenne).

L'installation modifie l'énergie utilisée par le véhicule. Par conséquent, il est nécessaire de mettre à jour le certificat d'immatriculation sur l'ANTS (Agence Nationale des Titres Sécurisés).

Important :

Les reprogrammations ou l'utilisation du Superéthanol E-85 en partie mélangé au SP 95 ou SP 98 ne sont pas autorisées. Rouler sans homologation implique des risques tels qu'un refus au passage du contrôle technique mais aussi l'annulation du contrat d'assurance.


Biomotors : partenaire du pouvoir d'achat durable avec l'offre homologuée la plus large, la plus disponible et la plus efficace du marché


Pionnier et leader du marché, Biomotors détient le record d'homologations. Grâce à une gestion des stocks optimisée, Biomotors assure la disponibilité de ses boîtiers et peut ainsi les proposer à tous les propriétaires de véhicules essence après l'année 2000, pour rouler moins cher et plus propre.

Le montage de son système breveté et le réglage sont réalisés en moins de 4 heures dans le réseau de professionnels Biomotors répartis sur tout le territoire.

L'équipement sécurisé et connecté pour encore plus d'efficacité

Le boîtier BIOFlex connect de Biomotors est le seul système connecté capable de convertir les véhicules essence à injection directe ou indirecte au Superéthanol E85. Sa connexion permet d'accéder aux multiples fonctionnalités de l'application dédiée de Biomotors et de garder l'œil sur ses économies.

| Type de moteur | Années du modèle | Compatible et Légal avec Biomotors | | |
|---|--|---|--|--|
|  Injection indirecte (Moteurs les plus courants) | 2000 à 2011 (Norme Euro 3 et 4) |  7cv fiscaux et moins |  8 à 14cv fiscaux |  15cv fiscaux et plus |
| | 2011 à aujourd'hui (Norme Euro 5 et 6) |  7cv fiscaux et moins |  8 à 14cv fiscaux |  15cv fiscaux et plus |
|  Injection directe (Moteurs les plus récents) Système breveté BIO MOTORS | 2011 à aujourd'hui (Norme Euro 5 et 6) |  7cv fiscaux et moins |  8 à 14cv fiscaux |  15cv fiscaux et plus NEW |

 **ATTENTION !** La conversion sans boîtier homologué et/ou la reprogrammation est **ILLÉGAL** et **SANS GARANTIE !**

✗ Contrôle technique **✗ Assurance**

Le boîtier connecté Biomotors dispose de nombreuses fonctionnalités

A découvrir via l'application Biomotors dans la vidéo suivante :

https://www.youtube.com/watch?v=a_fm5xlqihQ



A propos de Biomotors

La société française Biomotors, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol sur le secteur de l'automobile pour apporter une solution économique et écologique. Biomotors met au point et commercialise des solutions, innovations et équipements pour convertir des véhicules essence au Superéthanol. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et un large réseau national de montage.

En 2021, Biomotors est devenu le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur les véhicules de 15ch fiscaux et le 1^{er} à mettre au point des boîtiers de conversion brevetés qui ont l'exclusivité de la connectivité Bluetooth.

CONTACT PRESSE - Agence VLC

Valérie Leseigneur - Tél. : + 33 (0)6 68 80 37 35 - valerie@agencevlc.com

Joy Lion - Tél. : + 33 (0)7 62 59 65 86 - joy@agencevlc.com