

## Carburant Superéthanol-E85 :








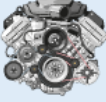



### Nouvelle homologation... le grand Chelem !

**Biomotors détient ainsi le record d'homologations et propose désormais son boîtier à tous les propriétaires de véhicules essence après l'année 2000, pour rouler moins cher et plus propre.**

**Le 4 avril, Biomotors a obtenu une nouvelle homologation de son système de conversion E85 intelligent BIOFlex Connect pour les véhicules essence Euro 5 et 6 à injection indirecte de 15 chevaux fiscaux et plus.**

Biomotors dispose désormais du plus grand nombre d'homologations en France, soit pour 100% des véhicules homologables (hors de très rares véhicules en injection directe avant 2010). Pionnière du marché, l'entreprise conforte ainsi son avance technologique sur les boîtiers de conversion des véhicules au Superéthanol-E85 et son leadership.

Cette nouvelle homologation de boîtier concerne les « grosses cylindrées », exemple : Dodge RAM, Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Nissan 370Z, Jeep Grand Cherokee, Volvo S40 ...

| Type de moteur  | Années du modèle                                 | Compatible et légal avec <b>BIOMOTORS</b><br><small>rouler plus propre</small>                              |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <br><b>Injection indirecte</b><br>(Moteurs les plus courants)                                  | <b>2000 à 2011</b><br>(Norme euro 3 et 4)        | <br>7cv fiscaux et moins | <br>8 à 14cv fiscaux | <br>15cv fiscaux et plus                     |
|   | <b>2011 à aujourd'hui</b><br>(Norme euro 5 et 6) | <br>7cv fiscaux et moins | <br>8 à 14cv fiscaux | <br><b>NOUVEAUTÉ</b><br>15cv fiscaux et plus |
| <br><b>Injection directe</b><br>(Moteurs les plus récents)<br>Système breveté <b>BIOMOTORS</b> | <b>2011 à aujourd'hui</b><br>(Norme euro 5 et 6) | <br>7cv fiscaux et moins | <br>8 à 14cv fiscaux | <br>15cv fiscaux et plus                     |

Attention les conversions sans boîtier homologué ou les reprogrammations sont illégales et sans aucune garanties.

### Toujours une nouvelle longueur d'avance

Dès 2018, Biomotors s'est distingué en devenant le 1<sup>er</sup> fabricant à obtenir une homologation sur le marché français. A la pointe du développement high tech, Biomotors obtient sa neuvième homologation après avoir déjà décroché en novembre 2021 une homologation de boîtier concernant les véhicules à injection directe de 15ch fiscaux et plus.

Ce record d'homologations obtenues, permet aujourd'hui à Biomotors de couvrir la plus grande part de marché des conversions au Superéthanol.

Depuis le début de l'année, Biomotors enregistre des records de ventes de boîtiers **et une croissance de +186 % en mars avec 1 boîtier vendu toutes les 4 minutes** (soit plus de 350/jours), en raison de la flambée des carburants essence et Gazole.

Les automobilistes équipés réduisent par 2 leur budget carburant.

|            | Gazole    | Sans plomb 95 - E10 | Sans plomb 98 | Superéthanol E85 |
|------------|-----------|---------------------|---------------|------------------|
| 01-04-2022 | 1,891 €/L | 1,7839 €/L          | 1,888 €/L     | 0,7772 €/L       |

Prix constatés le 01/04/2022 sur le site [prix-carburants.gov.fr](http://prix-carburants.gov.fr)

## BIOFlex Connect : l'optimisation de l'injection d'éthanol de série depuis déjà 2020

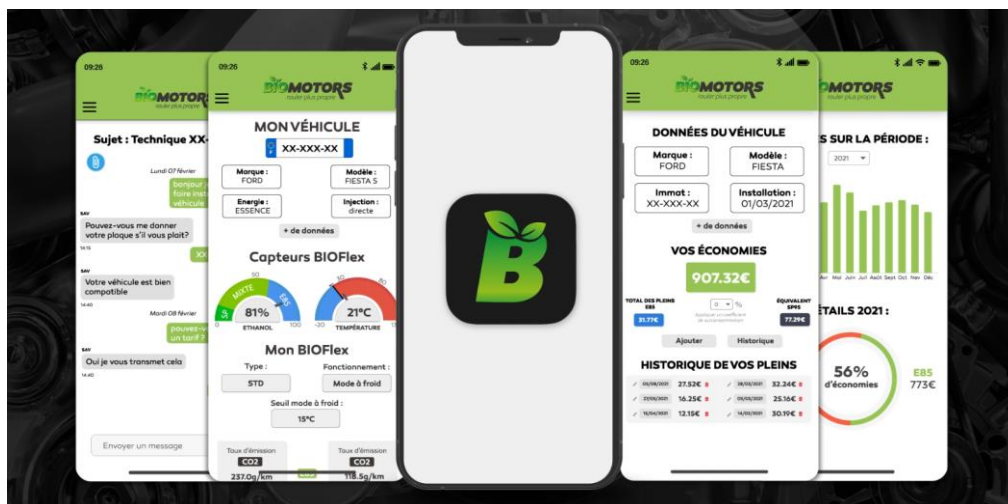
Le système de conversion breveté dès 2015 pour les injections directes, puis rendu connecté en 2020 et vendu de série avec sa sonde de carburant, a permis l'essor du marché. Biomotors propose ce capteur de carburant de série qui permet à l'automobiliste de rouler avec le carburant de son choix et cela dans n'importe quelle proportion : c'est la solution optimale pour rouler en flexfuel.

**Souvent imité mais jamais égalé**, celui-ci reste aujourd'hui la référence depuis 2 ans pour équiper notamment les moteurs les plus pointus, tel quel le 1.2 Puretech de la marque Stellantis. BIOMOTORS réalise aujourd'hui plus de 25% de ses ventes sur cette motorisation !

Alexis Landrieu : *"Je suis heureux d'avoir suivi mes convictions en créant BIOMOTORS il y a 10 ans pour rendre accessible une technologie de pointe au service du pouvoir d'achat. Elle répond à la nécessité d'utiliser un carburant Français tel que le superéthanol E85"*.

Le boîtier connecté dispose de nombreuses fonctionnalités

A découvrir via l'application Biomotors dans la vidéo suivante : [https://www.youtube.com/watch?v=a\\_fm5xIqihQ](https://www.youtube.com/watch?v=a_fm5xIqihQ)



## A propos de Biomotors

La société française Biomotors, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol-E85 sur le secteur de la mobilité pour apporter une solution économique et écologique. Biomotors met au point et commercialise des solutions innovantes pour convertir des véhicules essence au Superéthanol-E85. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et un large réseau national de montage.

<https://www.biomotors.fr/>

## CONTACTS PRESSE

### Agence VLC

Valérie Leseigneur - Tél. : + 33 (0)6 68 80 37 35 - [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com)

Joy Lion - Tél. : + 33 (0)7 62 59 65 86 - [joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com)

Biomotors : Denis Stanislas - Tél. + 33 (0)7 71 56 88 12 - [communication@biomotors.fr](mailto:communication@biomotors.fr)