













Biomotors, pionnier sur les systèmes de conversion E85 flexfuel **confirme une nouvelle fois sa place de leader** en obtenant une seconde homologation sur les véhicules de 15 chevaux fiscaux et plus, portant à **8 le nombre d'homologations validées !**

A ce jour, seul Biomotors est en mesure de proposer une solution de conversion compatible et légale pour les véhicules de 15 chevaux fiscaux et plus.

Une nouvelle homologation pour répondre à la hausse des carburants !

Alexis Landrieu, Directeur général de Biomotors, a le plaisir d'annoncer l'obtention d'une nouvelle homologation très attendue des automobilistes : La catégorie des véhicules à injection directe – Norme Euro 5/6 – 15cv fiscaux et plus.

Cette nouvelle homologation permet à **BIOMOTORS** de conserver sa place de leader grâce à ces **8 homologations sur les 12 au total**, un nouveau record pour la PME Montpelliéraine !

Type de moteur	Années du modèle	Compatible et légal avec BIOMOTORS			 Attention Conversion sans boîtier homologué et/ou reprogrammation
 Injection indirecte (Moteurs les plus courants)	2000 à 2011 (Norme euro 3 et 4)	 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus	
 Injection directe (Moteurs les plus récents) Système breveté BIOMOTORS	2011 à aujourd'hui (Norme euro 5 et 6)	 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus	
		 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus	

Retrouvez la liste détaillée de toutes les homologations par fabricants de systèmes de conversion E85 sur www.bioethanolcarburant.com

Cette huitième homologation concerne plus de **12000 modèles de véhicules différents** mis en circulation entre 2011 et aujourd'hui environ tels que Renault Mégane 4 RS, Audi Q5, Q7, RS3, RS4, Ford Focus ST, Mondeo, Volvo XC40, XC60, Porsche 911, Cayenne, Panamera et une multitude d'autres véhicules. **Avec la hausse soudaine des prix des carburants**, de nombreux automobilistes sont à la recherche d'une solution pour faire des économies immédiatement sur leur budget carburant ! **Deux fois moins cher à la pompe, Le superéthanol s'impose comme le carburant du pouvoir d'achat !**



Moyenne des prix constatés le 19/11/2021 – Source : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/>

Cette nouvelle homologation va permettre de rendre accessible les systèmes de conversion E85 BIOFlex à un plus grand nombre d'automobilistes.

Biomotors reste le seul et unique fabricant de systèmes de conversion E85 à détenir des homologations sur les véhicules de 15cv fiscaux et plus et travaille d'ores et déjà sur l'obtention des autres catégories d'homologations pour répondre à la demande importante.

2021 : Une année record pour la technologie du BIOFlex

Avec son capteur de carburant et sa technologie bluetooth, les automobilistes ont choisi en grande majorité le BIOFlex connect, le rendant régulièrement en rupture de stock liée aux tensions sur les composants ces dernières semaines.

« Grâce au travail de nos équipes, nous avons revu nos plans de réapprovisionnement jusqu'à mi 2023. **Un retour progressif à la normale est prévu en janvier** et quelques réapprovisionnements sont également planifiés d'ici la fin de l'année » précise Alexis Landrieu.

En réservant dès maintenant, les automobilistes pourront facilement faire convertir leur véhicule dans l'un des 600 centres habilités par Biomotors dès janvier 2022 !



BIOFlex connect

Depuis son lancement en septembre 2020, il s'impose comme la référence des boîtiers E85 du marché. [En savoir plus](#)

À PROPOS DE BIOMOTORS :

Biomotors a vu le jour en 2011 à Montpellier (34) avec comme objectif de donner l'opportunité à tous les automobilistes propriétaires de véhicules essence, de rouler vert et moins cher grâce à notre technologie exclusive. Notre conviction est de proposer des produits toujours plus technologiques et avec comme maître mot : **La satisfaction clients.** [Plus d'informations](#)